**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Specyfikacja techniczna dla samochodu lekkiego specjalnego typu PICKUP z kabiną 5 – osobową na podwoziu z napędem 4x4**

1. Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.:

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251),

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.),

- rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. poz. 594).

1. Samochód musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPSP z 2025 r. poz. 9 ze zm.). Oznakowanie pojazdu należy wykonać atestowaną folią odblaskową w kolorze białym w postaci numerów operacyjnych podanych przez Zamawiającego.

Sposób wypełnienia:

Kolumnę 4 w całości wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.

Kolumnę 4 należy wypełnić zaznaczając odpowiednio słowo „spełnia” lub „nie spełnia” poprzez skreślenie niewłaściwego, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagania techniczno-użytkowe** | **Wymagania minimalne** | **Potwierdzenie spełnienia wymagań przez Wykonawcę.**  **Opis proponowanych rozwiązań lub zastosowanych urządzeń typ/model/parametry** |
| **I.** | **II** | **III** | **IV** |
|  | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy – rok produkcji 2025. | **Rok prod. 2025** | *(wpisać rok produkcji)* |
|  | Podwozie samochodu typu PICKUP z napędem 4x4 – napęd obu osi z możliwością odłączenia jednej z osi oraz blokadą ułatwiającą poruszanie się w terenie, wyposażony w elektroniczną lub ręczną blokadę mechanizmu różnicowego. Samochód z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o minimalnej mocy **co najmniej 200KM** . Silnik musi spełniać wymogi Dyrektywy CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin. | Moc silnika ≥ 150 **kW**.  min. **EURO 6** | *(wpisać moc silnika)* |
|  | Pojazd wyposażony w **automatyczną** skrzynię biegów. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Wymagane wspomaganie układu kierowniczego |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Dopuszczalna Masa Całkowita pojazdu po zabudowie nie może przekroczyć  3 500 kg. | DMC ≤ **3 500 kg** | *(podać DMC)* |
|  | Kolor nadwozia czerwony, srebrny lub zbliżony. |  | *(wpisać kolor)* |
|  | Pojazd wyposażony w system wspomagania ruszania pod górę. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w czujniki parkowania z przodu i z tyłu |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w system kontroli ciśnienia w oponach |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w tempomat adaptacyjny |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 |  | *(liczba miejsc siedzących)* |
|  | Kabina czterodrzwiowa, kierownicą po lewej stronie (wielofunkcyjna, regulowana), układ miejsc 1+1+3, Wyposażenie:   * centralny zamek otwierany z pilota, * alarm, * klimatyzacja dwustrefowa automatyczna, * wszystkie szyby elektrycznie sterowane, podnoszone i opuszczane, * podgrzewana przednia szyba, * wycieraczki przedniej szyby włączane automatycznie np. czujnikiem deszczu, * przyciemniane tylne szyby (dopuszcza się oklejenie szyb certyfikowaną folią), * lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane i składane * fabryczny radioodtwarzacz z funkcją Android Auto i Carplay oraz z nawigacją, * nawigacja satelitarna z wyświetlaczem min. 8” * system łączności bezprzewodowej Bluetooth * poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, * dywaniki gumowe z wysokimi rantami dedykowane do danego typu pojazdu, * fotele wyposażone w bezwładnościowe 3 punktowe pasy bezpieczeństwa, * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości: łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym, odpornym na rozdarcie, ścieranie lub skórą * oświetlenie wnętrza kabiny z możliwością czytania, * wszystkie fotele wyposażone w zagłówki. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w przetwornicę napięcia 12V/230V (2 gniazda) w skrzyni ładunkowej oraz tylnej części konsoli środkowej, z przełącznikami w kabinie pasażerskiej (dedykowana do zasilania laptopa i elektronarzędzi). |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w ogrzewanie postojowe typu WEBASTO dopuszcza się ogrzewanie elektryczne. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w chlapacze kół przednich i tylnych, |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w dwa zaczepy holownicze – przód pojazdu. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu /DMC/, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości minimum 25 m zakończoną kauszą (hakiem). Sterowana przewodowo i bezprzewodowo. Nie dopuszcza się zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu za wyjątkiem kauszy i prowadnic liny.  Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Gniazdo sterowania wyciągarką z pilota przewodowego winno być zamontowane /umiejscowione/ w miejscu łatwo dostępnym uzgodnione z zamawiającym. Długość przewodu pilota sterującego wyciągarką powinna umożliwiać sterowanie wyciągarką z kabiny pojazdu. Dodatkowo pas do drzewa, 2x szekla, zblocze. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Fabryczny hak holowniczy kulowy, homologowany z instalacją elektryczną i gniazdem 13 – pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówka na gniazdo standardowe (7 pinowe). Masa holowanej przyczepy min. 750kg/3500kg (bez hamulca / z hamulcem). |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Na dachu pojazdu urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne wykonane w technologii LED koloru niebieskiego i czerwonego (zapewniająca możliwość poruszania się pojazdu w kolumnie), z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ”,  a) z przodu pojazdu w grillu zamontowane dwie lampy typu LED koloru niebieskiego,  b) z tyłu pojazdu, zamontowane dwie lampy typu LED koloru niebieskiego na zabudowie tylnej.  Generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany tak, aby w przestrzeni pasażerskiej znajdował się tylko manipulator wraz z mikrofonem, zmontowanym w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę, ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi na dachu z przodu i z tyłu. Głośnik (min. 200W lub 2x100W). Urządzenie zamontowane z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej za grillem lub w grillu, skierowany do przodu (montaż w uzgodnieniu z zamawiającym). Instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65EKG/ONZ dla klasy II i R10. |  |  |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. W kabinie 2 oznakowane gniazda zapalniczek 12V oraz min. 2 gniazda USB, taki sam zestaw gniazd w przestrzeni bagażowej. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w osłonę silnika i skrzyni rozdzielczej z metalu oraz osłonę zbiornika paliwa z tworzywa. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny z mikrofonem zewnętrznym i  przyciskiem PTT o parametrach: VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, posiadający możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny lub graficzny min. 14 znaków, modulacje co najmniej 11K0F3E , 7K60FXD, 7K60FXW z anteną ¼ λ zamontowaną na dachu pojazdu i zestrojoną na częstotliwość 149 MHz oraz zamontowaną i podłączoną dedykowaną anteną GPS, przystosowany do pracy w sieci MSWiA oraz spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia  2019 r. w sprawie  organizacji łączności radiowej. Radiotelefon musi posiadać możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bit. Parametry anteny - WFS na częstotliwości 149 MHz nie przekraczający wartości 1,4, a zysk energetyczny zamontowanej anteny λ/4 co najmniej 0 dBd (2,15 dBi).  Dodatkowo radiotelefon musi spełniać warunki:  a. praca w trybie wykorzystującym dwie szczeliny czasowe na jednej częstotliwości simpleksowej. Możliwość późniejszej modernizacji do trunkingu DMR Tier 3 (ETSI DMR TS 102 361-4) bez konieczności wymiany radiotelefonu,  b. obsługa Bluetooth 4.x lub nowszy do obsługi akcesoriów,  c. wbudowany moduł GPS  d. obsługa IEEE 802.11g Wi-Fi lub lepszy, aby umożliwić bezprzewodowe programowanie i aktualizacje oprogramowania sprzętowego,  e. parametry techniczne nadajnika: stabilność częstotliwości +/- 0.5 ppm,  f. parametry techniczne odbiornika:  - czułość analogowa nie gorsza niż 0,25 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB,  - czułość cyfrowa przy bitowej stopie błędu (BER) 5% nie gorsza niż 0,25 μV,  - moc akustyczna > 2 W,  - zniekształcenia akustyczne przy nominalnej mocy akustycznej ≤3%.  g. Środowisko i klimatyczne warunki pracy:  - ochrona przed pyłem i wilgocią min.: IP54 zgodnie z EN60529,  - zgodny z MIL-STD810G w zakresie odporności na wysoką temperaturę; niską temperaturę; szok temperaturowy; niskie ciśnienie; promieniowanie słoneczne; wilgotność; deszcz; słoną mgłę; wibracje; wstrząsy; kurz.  h. Wymagania uzupełniające:  - Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI TS 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1.  - Możliwość aktualizacji oprogramowania firmware. Możliwość zarządzania wszystkimi konfiguracjami radiotelefonów i aktualizacjami oprogramowania sprzętowego, w tym możliwość aktualizacji bez fizycznego połączenia z komputerem.  Należy dostarczyć wykresy współczynnika fali stojącej dla f=149 MHz. Zestaw do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem min. Microsoft Windows 10, zawierający oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i umożliwiający wcześniejsze przygotowanie pliku konfiguracyjnego. Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu (sygnały ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe, kamery cofania, monitory ekranowe itp.) nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności.  Radiotelefon ma być zamontowany w takim miejscu i w taki sposób, aby była możliwość swobodnego dostępu do złącza antenowego i tylnego gniazda akcesoriów. Jeżeli nie jest możliwy taki montaż radiotelefonu, należy użyć zestawu rozdzielczego zalecanego przez producenta radiotelefonu. W takim przypadku, cześć nadawczo odbiorczą zamontować należy w miejscu niewidocznym (np. pod fotelem, w skrytce, bagażniku), ale w sposób taki, który umożliwi swobodny dostęp do złącz akcesoriów i złącza antenowego urządzenia, a panel sterujący radiotelefonu (główka) ma być zamontowana w miejscu widocznym i łatwo dostępnym dla obsługi radiotelefonu. Należy dostarczyć mikrofonogłośnik typu gruszka. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający wymaga możliwości uruchomienia trybu alarmowego w radiotelefonach, w sposób łatwy i szybki, przyciskiem charakteryzującym się oznaczeniem w wyróżniającym się kolorze lub możliwością jego oznaczenia na wyświetlaczu radiotelefonu.  Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych. Kabel radiowy ma być ułożony w sposób nie powodujący ostrych załamań. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu. Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.  Montaż urządzeń realizowany przez Wykonawcę po uzgodnieniu i ustaleniu miejsca montażu przez Odbiorcę podczas realizacji zamówienia (na etapie inspekcji produkcyjnej).  Wymagane wykonanie instalacji elektrycznej i antenowej do montażu dodatkowego radiotelefonu przewoźnego w kabinie przedziale osobowym. Instalacje pod radiotelefon typu terminal przewoźny w standardzie TETRA, z protokołem szyfrowania TEA 2 opisanym w standardzie ETSI TETRA, dopuszczony do stosowania w PSP, z mikrofonem.  Urządzenia muszą być objęte co najmniej 24-miesięczną gwarancją.  Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej oraz instrukcję zawierającą zagadnienia związane z miejscami instalacji urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji musi być wykonana w języku polskim  i dostarczona w postaci nośnika elektronicznego lub wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć  Maszt antenowy (min. 6 m), w komplecie z 2 kablami antenowymi o długości min. 10 mb do podłączenia anten, 1 antena na pasmo VHF i 1 antena na pasmo UHF (TETRA) z uchwytami, skrzynką z narzędziami do montażu masztu, pokrowcem na maszt. Dodatkowo mocowanie do pojazdu i odciągi stalowe do postawienia jako maszt wolnostojący.  Radioprzemiennik typu przenośnego, pracujący w zakresie 136-174 MHz, stanowiący komplet z duplexerem zestrojonym na pasmo częstotliwości PSP mieszczące się w zakresie 136-174 MHz, odpowiednim zasilaczem i podtrzymaniem akumulatorowym, pozwalającym na pracę przemiennika przez min. 1 godz., ładowanym z zamontowanego zasilacza, praca w trybie analogowym i cyfrowym. Radioprzemiennik musi umożliwiać pracę w trybie master-slave po sieci IP. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Obręcze kół ze stopów lekkich - fabrycznie nowe, ogumienie całoroczne uniwersalne (szosowo-terenowe) minimum 18 cali, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych.  Rok produkcji opon nie wcześniej niż 2025 r. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd powinien być wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski zamontowaną w sposób minimalizujący możliwość uszkodzeń mechanicznych. Obraz z kamery wyświetlany na monitorze minimum 6" w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Tablet Samsung Galaxy Tab Active 5 z system Android min. ver. 13 |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Montaż uchwytu dla tabletu (model Samsung Galaxy Tab Active 5) z wbudowanym modułem ładowania podłączonym do zasilania samochodu. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Wymiary pojazdu:   * długość całkowita min. 5300 mm, * rozstaw osi co najmniej 3080 mm, * długość przestrzeni ładunkowej min. 1520 mm, * szerokość przestrzeni ładunkowej min. 1430 mm, * głębokość brodzenia pojazdu min. 700 mm, * kąt natarcia pojazdu min. 28 stopni, * pojemność skokowa silnika min. 1950 cm3. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd wyposażony w:   * światła LED do jazdy dziennej, * światła przeciwmgielne. * automatyczne światła drogowe. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojemność zbiornika paliwa min. 75 litrów. |  | *(wpisać pojemność zbiornika paliwa)* |
|  | Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na stałe w pojeździe. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Wymagana kompletna dokumentacja do zarejestrowania pojazdu jako samochód uprzywilejowany. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Pojazd dostarczony z zestawem narzędzi przewidzianych przez producenta podwozia.  Dodatkowo wyposażyć w:   * kliny pod koła – min. 2 sztuki, * zbijak do szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa, * gaśnica proszkowa 4 kg, * koc gaśniczy 2m x 3m, * 5 sztuk kamizelek odblaskowych. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | **Wymagana jest minimum 24 miesięczna gwarancja mechaniczna na samochód i podzespoły oraz 60 miesięczna gwarancja fabryczna producenta na perforację blach nadwozia.** |  | * *…. msc gwarancji mechanicznej na samochód i podzespoły* * *… msc miesięczna gwarancja fabryczna producenta na perforację blach nadwozia* |
| **II.** | **ZABUDOWA CZĘŚCI ŁADUNKOWEJ** |  |  |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej **„hard top”** na całej jej długości w kolorze nadwozia, z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez klapy boczne i klapę tylną, klapy boczne otwierane do góry (wysokość krawędzi klapy po otwarciu nie mniej niż 180 cm od „ziemi”), klapy wyposażone w uchwyty z zamkiem na klucz umożliwiające ich łatwe otwarcie, klapy unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych, (nie dopuszcza się klap bocznych wykonanych ze szkła i materiałów przeźroczystych). Zabudowa wykonana z aluminium. Dach zabudowy na równej wysokości z dachem kabiny załogi (dopuszcza się zabudowę wyższą max 10 cm).  Przedział sprzętowy, ładunkowy, bagażowy winien być wyposażony w oświetlenie listwowe tzw. paski LED włączane automatycznie po otwarciu przedziału. Podłoga wysuwana w całej przestrzeni hard topu, wysuw min. 70 cm, konstrukcja podłogi oraz półki zapewniająca ładowność min. 200 kg, z możliwością zablokowania podłogi po wysunięciu, zabezpieczenie przed samowolnym wysunięciem oraz możliwością jej całkowitego wyjęcia. Przestrzeń ładunkowa do wysokości burt zabezpieczona powłoką natryskową o wzmocnionej odporności na ścieranie, udar co najmniej poniżej krawędzi burt dopuszcza się rozwiązania stosowane przez producenta pojazdu zabezpieczające powłokę podłogi i burt tworzywem sztucznym.  Dodatkowe oświetlenie manewrowe oświetlające otoczenie pojazdu (boki i tył) umożliwiające manewrowanie w nocy w trudno dostępnym terenie, włączane oddzielnym włącznikiem z kabiny załogi w zasięgu kierowcy pojazdu. Oświetlenie zamontowane na zabudowie pojazdu zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Wyposażenie przedziału ładunkowego w uchwyty w skrzyni ładunkowej umożliwiające użycie pasów transportowych napinających do zabezpieczenia większych ładunków. Dodatkowo skrzynia wyposażona po obu stronach zabudowy w szyny z uchwytami do mocowania ładunków. Lokalizacja szyn w zabudowie uzgodniona zostanie z zamawiającym. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |
|  | Zamontowanie w przedziale ładunkowym organizera (wraz z doprowadzeniem instalacji elektrycznej), na którym znajdowały się będą 4 ładowarki do stacji noszonych oraz 4 ładowarki do latarek. Komplety radiostacje oraz latarek dostarczy zamawiający. |  | **Spełnia/ nie spełnia** |